

Komponenten für die D-Jetronic

Kurz zu meiner Person: Ich beschäftige mich seit 2001 eingehend mit der D-Jetronic. Zu dieser Zeit war es sehr schwierig, Hilfe für die Fehler im System zu erhalten. Internet war noch nicht so weit verbreitet wie heute und Informationen fast nicht vorhanden. Dennoch gelang es mir den Hersteller der Dehnstoffelemente ausfindig zu machen und die Firma erklärte sich bereit, die Teile damals in geringen Stückzahlen wieder zu produzieren. Seit dieser Zeit überhole ich die Zusatzluftschieber wieder mit originalen Neuteilen.

Bei den Einspritzdüsen gibt es zwei Generationen

Die erste Generation hat nur den Metallsprühkopf (Du. 7,8mm), die zweite Generation erhielt dann zusätzlich einen Kunststoffmantel darüber (Du. 9mm).

Die von mir gefertigten Dichtungen aus einer sehr hochwertigen Gummimischung sind ausschließlich für die erste Generation der Einspritzventile.

Die bei Mercedes-Benz erhältlichen Dichtungen sind für die erste Generation im Durchmesser zu groß, 9mm statt 7,8mm. Falschlucht und Benzinundichtigkeiten sind vorprogrammiert.

Mit einer kleinen Modifikation passen die Mercedes Dichtungen auch bei Opel.

Zusatzluftschieber

Überholung aller Zusatzluftschieber der D-Jetronic mit originalen Neuteilen.



Dichtungen der Einspritzventile für Mercedes Benz

Nachfertigung der Abdichtungen für die Einspritzventile der ersten Serie (nur für Metallsprühkopf ohne Kunststoffmantel)

Hochwertige Spezialmischung für den aggressiven Treibstoff von heute

Dichtungen der Einspritzventile für Opel

Nachfertigung der Abdichtungen für die Einspritzventile der ersten Serie (nur für Metallsprühkopf-ohne Kunststoffmantel)

Hochwertige Spezialmischung für den aggressiven Treibstoff von heute

Mercedes Dichtungen können mit kleiner Modifikation angepasst werden.

Für Opel Commodore, Admiral und Diplomat



Kontakt

Wenn Sie Fragen zur D-Jetronic haben können Sie mich gerne kontaktieren, ich helfe Ihnen gerne weiter: Hermann Ebner, Tel.: 0043/699/12248844, E-Mail: ebner.oldtimer@gmx.at